

L'Académie du Servette FC aux Evaux ?

L'Académie du Servette FC doit quitter son terrain « historique » de Balaxert. Le canton a prévu d'y construire le nouveau cycle du Renard et pensait pouvoir relocaliser l'Académie dès le déclassement du terrain du «Pré-du-Stand» au Grand-Saconnex, avant que celui-ci soit refusé par votation populaire.

Le canton et l'Académie du Servette FC ont donc jeté leur dévolu sur le terrain des Evaux pour sa relocalisation. Suite notamment à une pétition rédigée par 5 associations et signée par 3'000 personnes, la totalité des élus de la commune d'Onex s'est prononcée contre cette installation, tout comme Demain Confignon qui a déposé une résolution demandant au canton de trouver un autre emplacement pour les raisons suivantes :

Absence de transparence : au moment du dépôt de la résolution, aucune information en provenance de l'Etat, de l'Académie ou de la Fondation des Evaux n'était en possession des conseillers municipaux, alors que les questions de mobilité concernent notre commune et celle d'Onex en premier lieu. Il est regrettable que le projet de convention devant être signé entre la Fondation des Evaux et l'Académie du Servette FC ne soit pas public.

Aspect temporaire du projet : compte tenu des investissements colossaux qui seront consentis, il va de soi que l'Académie n'a aucun intérêt à redéménager dans 10 ans. Plusieurs lieux pérennes et plus accessibles sont encore

à l'étude et le budget de 15 millions de francs est démesuré pour une installation provisoire.

Problèmes de mobilité : celle-ci passerait de 200'000 à 280'000 utilisateurs annuels, et 60'000 véhicules annuels supplémentaires sont officiellement annoncés, soit 120'000 nouveaux passages, répartis sur les chemins François-Chavaz, Pré-Marais et route de Loëx. A cela s'ajouterait les nouveaux utilisateurs attirés par les plus de 40 associations et groupes déjà actifs sur le parc, ainsi que les nouveaux habitants des futurs quartiers de Bernex-Est, Vuillonex et Cherpines.

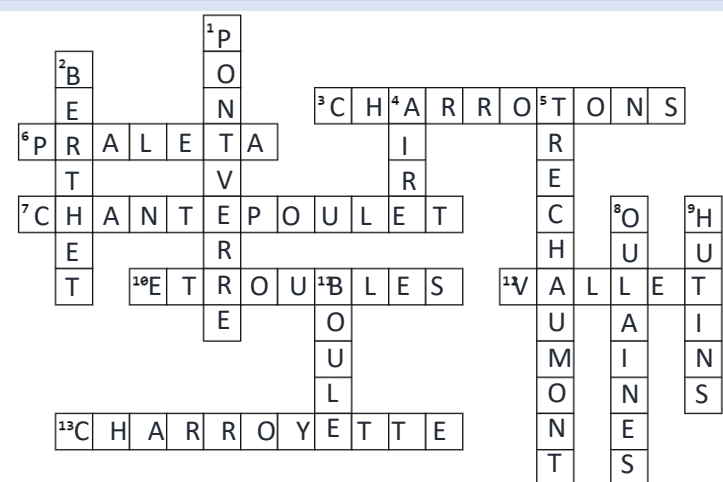
Responsabilité : notre commune participe déjà très largement au développement du canton, sa population étant appelée à tripler à l'horizon 2030. Ce n'est pas Confignon, mais le canton qui a des lacunes dans la planification de ses infrastructures. Charge à ce dernier de trouver une solution provisoire, à un autre emplacement, afin de préserver ce parc public et naturel ainsi que toute la biodiversité et le patrimoine arboré très appréciés.

Il est important que l'Académie du Servette FC puisse poursuivre sa mission. Pour Demain Confignon, il est encore plus important que les élus locaux travaillent dans l'intérêt de leurs administrés, les habitants de Cressy dans ce cas précis.

Malheureusement, la résolution a été refusée par le reste du Conseil municipal de Confignon.

Mots croisés réponses

Sur les chemins de Confignon



Bilan: une année à défendre vos intérêts

	SUJET	NOTRE PROGRAMME	CE QUE NOUS AVONS OBTENU	CE QUE NOUS DEVONS ENCORE FAIRE
Mobilité et environnement	Patrimoine arboré	Valoriser et protéger le patrimoine arboré de la commune	La protection des arbres de l'ensemble de la commune et le remplacement de ceux situés le long du chemin Pontverre et autour de la salle communale	Faire un suivi et un état des lieux régulier
	Vallon de l'Aire	Protéger et valoriser le Vallon de l'Aire	Résolution intercommunale pour le suivi de la qualité de l'eau de l'Aire / Adoption d'une résolution intercommunale avec Onex, Bernex, Plan-les-Ouates, Lancy et Perly-Certoux pour le suivi de la quantité et de la qualité de l'eau de l'Aire / Plusieurs objets acceptés à l'unanimité pour la protection de l'Aire	Suivre l'application des textes adoptés et des travaux du COPIL Vallon de l'Aire (canton/communes)
	Zone 30	Accroître la sécurité routière au sein de la commune	Mise en zone 30 des chemins de Murcie, Marais, Narly, Praleta, Grands-Champs et Mourlaz / Etude de bilan pour l'aménagement des zones 20 et 30 du village, des Marais et de Cressy	Faire respecter les limitations de vitesse / Régime 30 sur le Coteau et la route de Soral
	Circulation	privilégier la mobilité douce et refuser un nouvel axe routier reliant les Cherpines à Saint-Mathieu sur la césure verte.	Etude d'un nouvel itinéraire pour la tangentielle bus	Suivre de près les solutions proposées
Sécurité	Incivilités	Réduction des nuisances sonores et des déchets sauvages	Apaisement à Cressy suite à des rencontres entre les jeunes, les habitants, la FASE et la police municipale / Examen en cours dans d'autres quartiers, notamment Chaumont et Vuillonnex	Prévention, sensibilisation et surveillance à renforcer aux bords de l'Aire
	Espaces publics	Proposition d'un règlement de vie en commun dans les espaces publics	Traitement en commission	Approuver le règlement et suivre son application
Croissance mesurée et préservation du patrimoine	Zone villas	Préserver et valoriser la zone villas	Elaboration d'une stratégie visant son maintien sans modification de zones	Valorisation de la zone villas lors des demandes d'autorisations de construire / Mesures paysagères, préservation de la pleine terre et du patrimoine végétal et arboré, intégration au bâti existant
	PLQ Cherpines	Diminuer la densité, créer des espaces verts de qualité et en quantité	Agrandissement du périmètre de l'école du secondaire II et de l'école primaire / Diminution de la densité / Développement du quartier en fonction de la capacité d'accueil des établissements scolaires	Agrandissement des Jardins de l'Aire / Maintien de la zone agricole jusqu'à la délivrance des autorisations de construire / Intégration des enjeux climatiques afin de lutter contre les îlots de chaleur / Aménagement d'espaces verts arborés et généreux
	PLQ Vuillonnex	Réduction de la taille des bâtiments / Maintien de la place de jeu, du tennis club et de son restaurant / Mise en place d'un quartier de qualité et arboré	Révision du plan localisé de quartier / Etude pour relocaliser le tennis club à Confignon	Diminution de la densité et des gabarits des immeubles / Meilleure intégration des constructions au caractère villageois / Aménagement d'un parc de jeux proche du village
	Chemin des Hutins	Privilégier la rénovation de l'immeuble 7-9 des Hutins pour des raisons économiques et de durabilité	En cours	Prendre une décision rapidement afin d'améliorer les conditions de vie des habitants
Maîtrise des finances	Comptes 2020 et budget 2021	Budget équilibré et optimisation des dépenses et des revenus	Réduction importante du déficit budgétaire / Maintien du taux d'imposition communal	Maîtrise des charges / Examen des comptes 2020 de la commune et des fondations
	Gestion des finances	Meilleure vision de la gestion des finances à court, moyen et long termes	Mise en place d'un outil de planification financière efficace	Produire et analyser les résultats
	Sobriété financière	Demander le gel du projet de transformation de l'annexe de la mairie devisé à 2 millions de francs		Obtenir la réponse concernant les montants de pénalités pour geler le projet ... en attente



GRAND MERCI !

Julie RIEDER
BIENVENUE !

Christian RUPP